

150 Tage E-Reisebus: Die Dr. Richard Gruppe zieht positive Bilanz

Die Dr. Richard Gruppe brachte Anfang dieses Jahres die drei ersten E-Reisebusse Österreichs auf die Straße – zwei davon stationiert in Wien, einer in Salzburg. Nach rund 150 Tagen und über 60.000 Kilometern im Regelbetrieb zieht das Familienunternehmen eine positive Bilanz: verlässliche Reichweite, hoher Fahrkomfort, uneingeschränkt alltagstauglich. Mit einer Investitionsoffensive von 150 Millionen Euro in den nächsten Jahren in E-Flotte, Ladeinfrastruktur und Werkstätten treibt die Dr. Richard Gruppe ihren emissionsfreien Kurs konsequent voran.

1. Die Bilanz nach 150 Tagen

- **Einsatzmöglichkeiten:** Stadtrundfahrten, Shuttledienste und Tagesfahrten (z.B. Wien–Salzburg und retour)
- **Rund 30 % Restreichweite am Tagesende** - auch vollbesetzt und an heißen Sommertagen
- Die E-Reisebusse legten seit Inbetriebnahme **je rund 20.000 Kilometer** zurück
- Fahrgäste und Fahrpersonal loben **Fahrkomfort** und **leisen Motor**
- **Weitere E-Reisebusse für bis zu 58 Personen** sind geplant

„Die Elektrifizierung in der Busbranche ist anspruchsvoll – sie gelingt aber mit einer klaren Vision und technischer Expertise. Der erfolgreiche Praxiseinsatz der vergangenen 150 Tage bestätigt unseren Kurs und zeigt, dass klimafreundlicher Verkehr komfortabel, verlässlich und wirtschaftlich möglich ist.“ - **Lukas Hackl, Geschäftsführer der Dr. Richard Gruppe**

2. Die Klimabilanz

- **46 Tonnen CO₂** spart jedes Fahrzeug jährlich gegenüber einem vergleichbaren Dieselreisebus - bei 60.000 Kilometern Fahrleistung (WTW-Betrachtung)
- **Ökostrom aus eigener Erzeugung:** Geladen wird an den eigenen Standorten, in Wien und Salzburg über eine Photovoltaikanlage mit einer Gesamtfläche von aktuell 5.200 m²
- **Ausgezeichnet:** 2026 als *klimaaktiv mobil* Partner für die E-Reisebusse - verliehen vom Bundesminister Peter Hanke (BMIMI), VCÖ-Mobilitätspreis Österreich 2025 (Kategorie: Energie- und Ressourcenschonung) sowie VCÖ-Mobilitätspreis Salzburg 2025 für die Photovoltaikanlage mit einer Fläche von 4.200m²

Kommt gut an.



3. Das 150-Millionen-Euro Investitionspaket

- Die Dr. Richard Gruppe investiert umfassend in moderne Fahrzeugtechnologien in den kommenden Jahren, davon rund 49 Millionen in Infrastrukturmaßnahmen und die Modernisierung der Werkstätten.

„Als Familienunternehmen mit 1.900 Mitarbeiter:innen denken wir in Generationen und verbinden Innovation mit klarer Verantwortung. Unsere Mitarbeiter:innen tragen diesen Weg voll mit – Vertrauen, Teamgeist und Leidenschaft bilden die Grundlage für unseren Erfolgskurs Richtung nachhaltige Mobilität.“ - **Dr. Ludwig Richard, Eigentümer der Dr. Richard Gruppe**

4. Die nächsten Meilensteine

- **Ab Spätherbst 2026:** Schrittweise Elektrifizierung der LUP-Busflotte in St. Pölten, inklusive neuer Ladeparks
- **Bis 2027:** Umbau des Wiener Standorts Stromstraße zu einem der modernsten Mobilitätshubs der Stadt
- **Bis Ende 2028:** Tochterunternehmen Albus Salzburg erweitert auf 80 E-Linienbusse

Die technischen Details des E-Reisebusmodells auf einen Blick

- Marke & Modell: Yutong T12E
- Batteriekapazität: 399,93 kWh & Reichweite: ~ 450 km
- Ladeleistung: 150 kW
- Passagieranzahl: 50 (ohne Fahrer:in)
- Höchstzulässiges Gesamtgewicht: 18.800 kg
- Breite: 2550 mm & Höhe: 3710 mm

Über die Dr. Richard Firmengruppe

Dr. Richard ist das größte private Busunternehmen im deutschsprachigen Raum und betreibt mittlerweile in seiner Firmengruppe mit 15 Standorten rund 1.100 Autobusse, die im Jahr 2025 rd. 56,3 Mio. km zurückgelegt haben. Mit über 1.900 Mitarbeiter:innen wurden 2025 über 230 Mio. Euro Jahresumsatz erzielt. Die Dr. Richard Gruppe wurde vor mehr als 90 Jahren in Österreich als Familienbetrieb gegründet. Mehr Informationen: www.richard.at

