

150 Tage E-Reisebus: Die Dr. Richard Gruppe zieht positive Bilanz

Wien, 29. Juli 2026 – Anfang des Jahres brachte die Dr. Richard Gruppe die ersten E-Reisebusse Österreichs auf die Straßen. Nach rund 150 Tagen und über 60.000 Kilometern zieht das Traditionsunternehmen eine erste positive Bilanz: Die E-Busse überzeugen durch Fahrkomfort, Alltagstauglichkeit und verlässliche Reichweite. Mit einer Investitionsoffensive von rund 150 Millionen Euro über die nächsten Jahre in die E-Flotte, Ladeinfrastruktur und die Modernisierung ihrer Werkstätten treibt die Dr. Richard Gruppe ihren emissionsfreien Kurs konsequent voran und stärkt ihre Rolle als Taktgeber der Branche.

Die drei E-Reisebusse des Modells Yutong T12E waren in den letzten Monaten nahezu täglich im Einsatz. Mit einer Reichweite von rund 450 Kilometern und Platz für bis zu 50 Fahrgäste bewähren sie sich bei Stadtrundfahrten und Shuttlediensten, ebenso wie auf längeren Tagesfahrten, etwa von Wien nach Salzburg und retour. Selbst vollbesetzt und an heißen Sommertagen verbleiben am Tagesende rund 30 Prozent Restreichweite. Fahrgäste und Fahrer:innenteam zeigen sich begeistert vom Fahrkomfort und dem leisen Motor. Aufgrund dieses Erfolgs werden bald weitere E-Reisebusse für bis zu 58 Personen in Betrieb genommen.

Der Umsetzung dieser Vision ging eine intensive Vorbereitungsphase mit umfassenden Analysen und Tests voraus, in die Geschäftsführung, Technikabteilung und Buslenker:innen gleichermaßen eingebunden waren. Die Umstellung auf E-Mobilität liefert messbare Resultate: Bei 60.000 Kilometern Fahrleistung spart jedes Fahrzeug gegenüber einem vergleichbaren Dieselreisebus rund 46 Tonnen CO₂ jährlich ein. Für dieses Pionierprojekt wurde das Familienunternehmen vor kurzem von Bundesminister Peter Hanke als *klimaaktiv mobil Partner* offiziell ausgezeichnet. Geladen werden die Busse an den eigenen Standorten mit Ökostrom – in Wien und Salzburg über eine Photovoltaikanlage mit einer Gesamtfläche von aktuell 5.200 m². Für die Solaranlage in Salzburg erhielt die Dr. Richard Gruppe bereits den VCÖ-Mobilitätspreis Österreich 2025 in der Kategorie Energie- und Ressourcenschonung sowie den VCÖ-Mobilitätspreis Salzburg 2025.

Lukas Hackl, Geschäftsführer der Dr. Richard Gruppe, betont: „Die Elektrifizierung in der Busbranche ist anspruchsvoll - sie gelingt aber mit einer klaren Vision und technischer Expertise. Genau das setzen wir an unseren Standorten um: Wir entwickeln Fahrzeuge, Energieversorgung und betriebliche Abläufe gemeinsam weiter, sichern Arbeitsplätze und schaffen Perspektiven für unsere wachsende Dr. Richard Familie. Der erfolgreiche

Kommt gut an.



Praxiseinsatz der vergangenen 150 Tage bestätigt unseren Kurs und zeigt, dass klimafreundlicher Verkehr komfortabel, verlässlich und wirtschaftlich möglich ist.“

Dr. Ludwig Richard, Eigentümer der Dr. Richard Gruppe, ergänzt: „Als Familienunternehmen mit 1.900 Mitarbeiter:innen denken wir in Generationen und verbinden Innovation mit klarer Verantwortung. Neue Fahrzeuge wie den E-Reisebus begleiten wir mit gezielten Schulungen und Eco-Drive-Trainings. Unsere Mitarbeiter:innen tragen diesen Weg voll mit – Vertrauen, Teamgeist und Leidenschaft bilden die Grundlage für unseren Erfolgskurs Richtung nachhaltige Mobilität. Das zeigt auch unsere diesjährige Auszeichnung als Great-Place-to-Work, die wir als einziges Busunternehmen in Österreich tragen dürfen.“

Ein Blick in die Zukunft

Das Engagement der Dr. Richard Gruppe als Vorreiter in der Mobilitätswende endet nicht mit der Inbetriebnahme der ersten E-Reisebusse Österreichs. In den kommenden Jahren investiert das größte private Busunternehmen im deutschsprachigen Raum rund 150 Millionen Euro in moderne Fahrzeugtechnologien. Davon fließen allein 49 Millionen Euro in Infrastrukturmaßnahmen und Werkstätten. Zu den nächsten Meilensteinen zählt ab Spätherbst dieses Jahres die schrittweise Elektrifizierung der LUP-Busflotte in St. Pölten, einschließlich der Errichtung neuer Ladeparks. Parallel erweitert das Tochterunternehmen Albus Salzburg seine E-Flotte auf 80 E-Linienbusse bis Ende 2028. Auch der Wiener Standort in der Stromstraße wird mit mehr als 10 Millionen Euro zu einem der modernsten Mobilitätshubs in der Stadt ausgebaut.

Die technischen Details des E-Reisebusmodells auf einen Blick

- Marke & Modell: Yutong T12E
- Batteriekapazität: 399,93 kWh & Reichweite: ~ 450 km
- Ladeleistung: 150 kW
- Passagieranzahl: 50 (ohne Fahrer:in)
- Höchstzulässiges Gesamtgewicht: 18.800 kg
- Breite: 2550 mm & Höhe: 3710 mm

Über die Dr. Richard Firmengruppe

Dr. Richard ist das größte private Busunternehmen im deutschsprachigen Raum und betreibt mittlerweile in seiner Firmengruppe mit 15 Standorten rund 1.100 Autobusse, die im Jahr 2025 rd. 56,3 Mio. km zurückgelegt haben. Mit über 1.900 Mitarbeiter:innen wurden 2025 über 230 Mio. Euro Jahresumsatz erzielt. Die Dr. Richard Gruppe wurde vor mehr als 90 Jahren in Österreich als Familienbetrieb gegründet. Mehr Informationen: www.richard.at



Kontakte für Rückfragen

Dr. Richard Gruppe
Katharina Brodowicz, MA
Leitung Marketing & PR

T +43 5 1788 – 5800
presse@richard.at

Ecker & Partner
Mag.^a Elisabeth Blaschke, Bakk. phil.
Senior Consultant

T + 43 676 723 69 26
e.blaschke@eup.at

Kommt gut an.

